

## **«ЛОВУШКА» ПРИ ДВИЖЕНИИ ВДОЛЬ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ**

В эту ситуацию пешеход может попасть, если идет по проезжей части в нарушение Правил дорожного движения, то есть по правой обочине или правому краю проезжей части.

В этом случае движение транспорта происходит со стороны спины, и пешеход не видит опасность.

Водитель автомобиля может отвлечься, вильнуть, двигаться на скорости, не имея возможности избежать столкновения или груз может выступать из-за борта...

Если нет другой возможности и приходится двигаться по проезжей части, то необходимо двигаться только навстречу транспортному потоку.

## **«ЛОВУШКА» ОТВЛЕЧЕНИЯ ВНИМАНИЯ**

Пешеход не замечает опасность, потому что его взгляд прикован к интересующему его предмету – автобус на другой стороне дороги, приятель, родные, мяч, собака, лужа после дождя, шляпа, которую сдул с головы ветер.

К дорожным “ловушкам” могут привести и еще два изобретения – плеер и мобильный телефон.

Прежде чем выйти на проезжую часть, остановившись на краю тротуара следует мысленно посчитать до 5. Это правило за рубежом называется *Stooping*. Сделать это необходимо для концентрации внимания на опасной зоне проезжей части.

## **«ЛОВУШКИ» ВОЗЛЕ ДОМА**

Это проезжая часть, окруженная жилыми домами, зеленью, здесь часто играют дети. По ней нечасто проезжает транспорт, и у пешеходов создается ложное представление об отсутствии угрозы.

У водителей срабатывает стереотип поведения, и они едут быстрее, чем это ограничено Правилами дорожного движения (более 20 км/ч). Такие дороги часто становятся любимым местом роллеров, скейтбордистов, а также для катания на санках и коньках.

Территория проезжей части дворов не менее опасна, чем магистральных проспектов. Учитывая, что вдоль проезжей части во дворах стоят припаркованные автомобили, выход из-за которых бывает невиден водителям, прежде чем выходить на проезжую часть вдор обязательно нужно выглянуть, а затем не спеша переходить проезжую часть. А играть безопасно можно только на закрытых площадках.

## **«ЛОВУШКИ» ЗАКРЫТОГО ОБЗОРА.**

Это дорожные ситуации, когда опасность скрыта от пешехода за кустами, деревьями, забором, сугробом, стоящими и движущимися автомобилями, другими пешеходами. Обзору дороги могут мешать повороты, спуски и подъемы самой дороги.

Для исключения попадания в опасные ситуации при ограниченном обзоре, следует обязательно объяснить ребенку поведение водителей, которые могут просто не видеть пешехода. Лучше это сделать, находясь в салоне в качестве пассажиров. Это будет более наглядно и понятно. Важно никогда не торопиться, переходя проезжую часть с ребенком, объясняя ему все свои действия.

## «ЛОВУШКА» Понижения внимания

Нельзя выбегать, не осмотревшись, из-за стоящего транспорта. Если автомобиль стоит, необходимо помнить, что он может поехать вперед, не подав сигнал, или, что опаснее, – задним ходом, или просто покатиться. Особенно опасны грузовики-фургоны, такси и автомобили скорой помощи. Водителям грузовиков трудно наблюдать и замечать пешеходов. Такси и “скорая помощь” часто спешат. Поэтому стоящий транспорт безопаснее обходить спереди, а если такой возможности нет, то отойдя от него на безопасное расстояние, либо убедившись, что в салоне нет водителя.

## «ЛОВУШКА» на ПЕШЕХОДНОМ ПЕРЕХОДЕ

Обычно многие считают, что пешеходный переход – это безопасная зона, на которой с пешеходом ничего не может случиться («смело иди», – учат учебники детей). А ведь и здесь остановившийся автомобиль может скрывать движущийся, равно как и проехавший (“закрытый” обзор). Самые тяжелые ДТП случаются на пешеходных переходах на двух и трехполосных дорогах: водители спешат проехать опасную зону, пешеходы не убеждаются в безопасности и смело шагают на проезжую часть. Пешеходный переход – это место, где пешеход **имеет право** выйти на проезжую часть. Но соблюдая правило *Stooping*.

## «ЛОВУШКА» у СВЕТОФОРА

Даже пересекая проезжую часть на разрешающий для себя сигнал светофора, нельзя забывать, что на дороге могут возникнуть самые непредвиденные обстоятельства, например, поедут на красный сигнал спецмашины (скорая помощь, полиция, пожарная). Поэтому всегда следует держать в поле зрения транспортный поток, ведь могут быть и водители, нарушающие ПДД.

Самый «смертельный трюк» пешеходов – переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора. При скорости автомобиля 80 км/ч пешеход получает травмы не совместимые с жизнью.

## «ЛОВУШКА» В ЗОНЕ ОСТАНОВКИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

В зоне остановки попадает в ДТП треть пострадавших пешеходов, в основном из-за стоящих маршрутных транспортных средств – большой помехи обзору на дороге (“закрытый” обзор) и спешки пешеходов.

Водители маршрутных транспортных средств следят за пассажирами, входящими и выходящими из салона, светофорами, которые нередко расположены перед остановкой, кроме того, остановки нередко обустраиваются после перекрестков. Все это создает опасную дорожно – транспортную среду. Выходить из общественного транспорта должен первым взрослый, пересекать проезжую часть только убедившись, что нет опасности, а водители приближающихся транспортных средств видят пешеходов (вам в помощь СВЭ) и снижают скорость.

## **«ЛОВУШКА» СЕРЕДИНЫ ДОРОГИ**

На середине проезжей части обзор могут закрывать стоящие рядом пешеходы. От большого количества мелькающих рядом машин может закружиться голова, и пешеход потеряет равновесие, а дети пугаются и могут непредсказуемо быстро двигаться (побежать) в какую – либо сторону.

Если вы оказались в подобной ситуации следует настроить надо себя на предельную внимательность, никаких разговоров, никаких случайных движений, особенно назад. Детей нужно крепко держать за запястье, с противоположной стороны от потока автомобилей, говоря успокаивающие слова. При этом контролируя траекторию движения автомобилей, следует смотреть надо влево и вправо, чтобы знать, какой транспорт проезжает за спиной и какой надо пропустить.

Крайне опасная позиция, поэтому лучше не останавливаться на проезжей части и перейти ее за один прием.

## **«ЛОВУШКА» НА УГЛУ ПЕРЕКРЕСТКА**

Опасность на углу перекрестка состоит еще и в том, что автотранспорт может поворачивать направо, при этом и водителю, и пешеходу горит разрешающий сигнал. Конечно, водитель должен уступить дорогу пешеходу, но ведь так бывает не всегда...Все же пешеход также должен вести себя осмотрительно. Иногда если проезжая часть скользкая, автомобиль может просто попасть в «занос» и оказаться на тротуаре.